

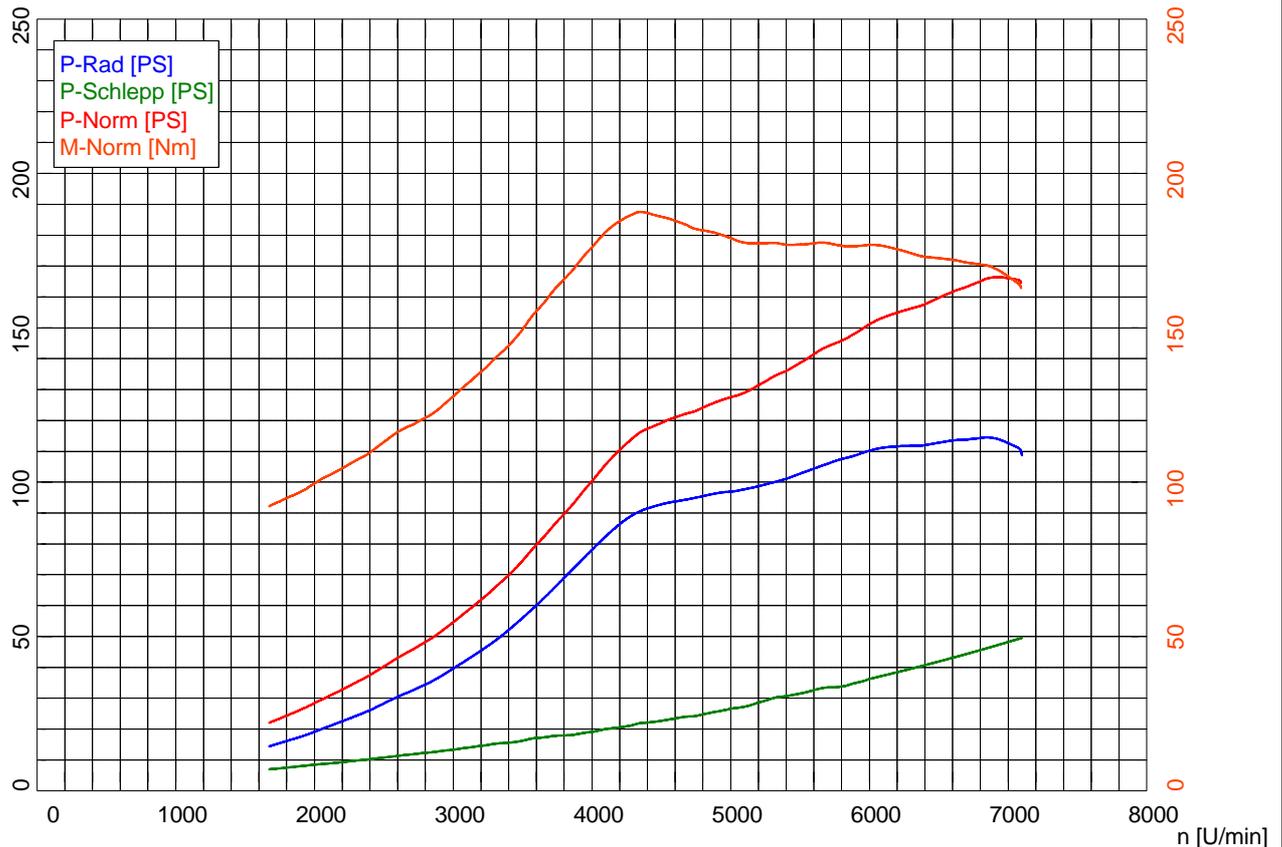
Fahrzeug-Typ: Opel Corsa C Z12XE Turbo
Kennzeichen: LM-.....
Prüfer: zb

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
Schaltgetriebe
Front-Antrieb

db Turbokit

Meßdatum: 09.05.2008 (18:51)

Seite 1



Leistungsdaten		Umgebungsdaten	
Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm} 166,3 PS / 122,3 kW	Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$ 31,4 °C
Motorleistung	P_{Mot} 161,0 PS / 118,4 kW	Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$ 27,8 °C
Radleistung	P_{Rad} 113,9 PS / 83,8 kW	Relative Luftfeuchte	H_{Luft} 21,5 %
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$ 47,1 PS / 34,7 kW	Luftdruck	p_{Luft} 993,9 hPa
Max. Leistung bei	6925 U/min/ 207,0 km/h	Dampfdruck	p_{Dampf} 9,9 hPa
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm} 187,4 Nm	Öl-Temperatur	$T_{Öl}$ ----,- °C
Max. Drehmoment bei	4350 U/min/ 130,1 km/h	Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$ ----,- °C
Max. erreichte Drehzahl	7100 U/min/ 212,3 km/h		
¹⁾ Korrektur nach DIN 70020 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00$ %			
Schlupf		Rotierende Masse	
Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$ ----,- km/h	Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1 ----,- m/s ²
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$ ---- U/min	Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1 ----,- N
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$ ----,- km/h	Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2 ----,- m/s ²
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$ ---- U/min	Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2 ----,- N
Schlupf	----,- %	Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$ ----,- N
		Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$ 310,0 kg
		Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$ 250,0 kg
		Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$ 60,0 kg