

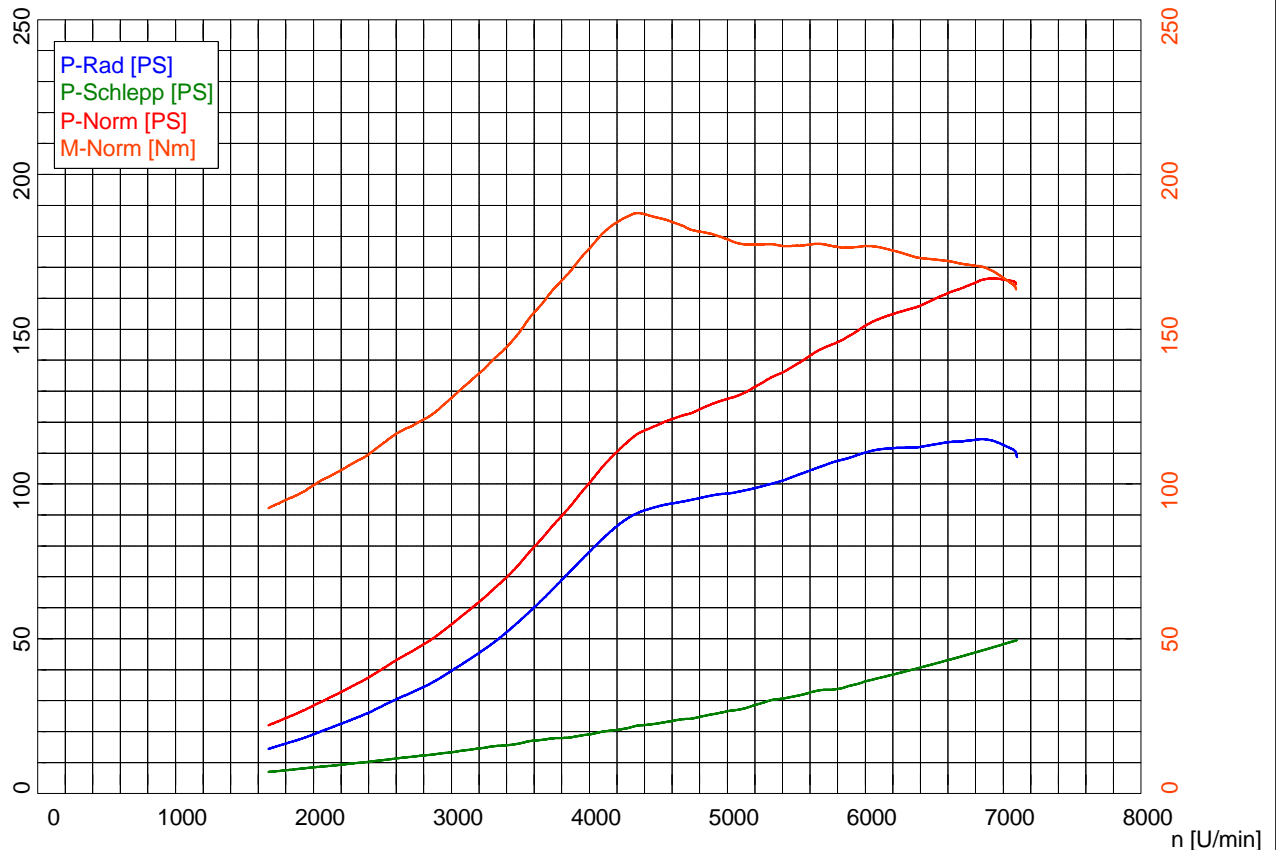
Fahrzeug-Typ: Opel Corsa C Z12XE Turbo
Kennzeichen: LM-.....
Prüfer: zb

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
Schaltgetriebe
Front-Antrieb

db Turbokit

Meßdatum: 09.05.2008 (18:51)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	166,3 PS / 122,3 kW
Motorleistung	P_{Mot}	161,0 PS / 118,4 kW
Radleistung	P_{Rad}	113,9 PS / 83,8 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	47,1 PS / 34,7 kW
Max. Leistung bei		6925 U/min/ 207,0 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	187,4 Nm
Max. Drehmoment bei		4350 U/min/ 130,1 km/h
Max. erreichte Drehzahl		7100 U/min/ 212,3 km/h

¹⁾ Korrektur nach DIN 70020
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00\%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	31,4 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	27,8 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	21,5 %
Luftdruck	p_{Luft}	993,9 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	9,9 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	----,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	----,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	----,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg